



МВД России

УПРАВЛЕНИЕ НА ТРАНСПОРТЕ
МИНИСТЕРСТВА ВНУТРЕННИХ ДЕЛ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ПО ЮЖНОМУ ФЕДЕРАЛЬНОМУ ОКРУГУ
(УТ МВД России по ЮФО)

ул. Старокубанская, 40/2, Краснодар, 350011

21.06.2019 № 69/01/103-4521
на № _____ от _____

Заместителю главы
администрации (губернатора)
Краснодарского края

А.А. Миньковой ✓

350014, г. Краснодар, ул. Красная, д. 35

О профилактике травматизма

Уважаемая Анна Алексеевна!

Ежегодно в курортно-летний период на объекты транспорта, расположенные в зоне ответственности УТ МВД России по ЮФО прибывают граждане из различных субъектов Российской Федерации.

В указанный период, возрастает количество фактов детского травматизма при нахождении в подвижном составе железнодорожного транспорта и на территории вокзальных комплексов.

В 2018 году в результате падения с верхних пассажирских мест, опрокидывания емкостей с горячим содержимым, неосторожного использования тамбурных дверей, подножек и эскалаторов получили повреждения 69 несовершеннолетних, из которых 48 (70%) в летний период.

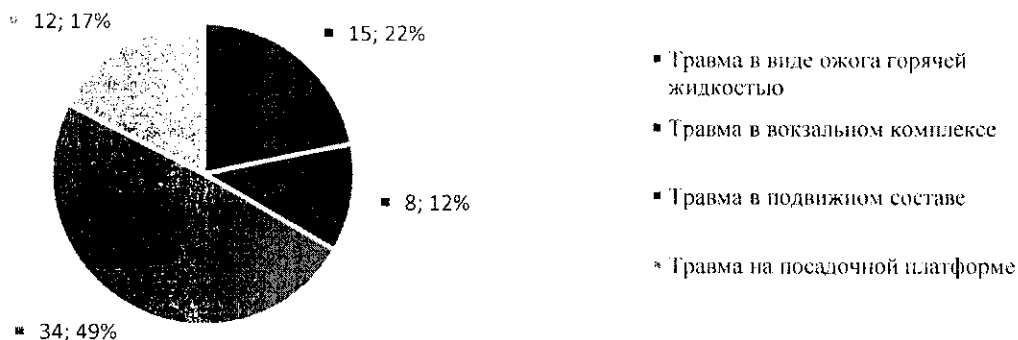
При этом, только 4% (3) от общего количества пострадавших детей следовали в составе групп. Остальные – с родителями и близкими родственниками.

Структура детского травматизма, допущенного в период получения услуг структурных подразделений ОАО «РЖД», на участках Управления выглядит следующим образом:

Адм. Краснодарского края



116765 822105
00-15846/19 от 28/06/2019



Анализ возрастных категорий пострадавших детей показал, что свыше 50% (58) пострадавших несовершеннолетних – малолетние дети в возрасте до 5 лет:

Возраст	Количество детей
0-5 лет	40
6-10 лет	18
старше 11 лет	11

В истекшем периоде 2019 года в зоне ответственности управления пострадало 18 несовершеннолетних, из них следовавших в составе групп – 4.

Основной удельный вес от количества травм – 12 фактов, приходится на период нахождения в подвижном составе. От общего количества получивших повреждения – 50%, аналогично статистике за 2018 год, малолетние дети в возрасте до 5 лет.

В ряде случаев, с учетом возрастных особенностей пострадавших, полученные травмы в значительной степени отражались на здоровье детей.

При работе с пассажирами, в том числе родителями и законными представителями травмированных детей, в большинстве случаев устанавливается, что правила безопасного поведения при нахождении в подвижном составе, использовании объектов транспорта и транспортных средств гражданами перед поездкой не изучались, реальный уровень угрозы здоровью и безопасности детей недооценивался.

В целях повышения эффективности проводимой совместной работы по предупреждению травмирования несовершеннолетних на объектах транспорта предлагаем рекомендовать органам местного самоуправления размещать информацию о правилах поведения на объектах транспортной инфраструктуры в муниципальных средствах массовой информации, местах массового нахождения граждан, на интернет-порталах органов и учреждений системы профилактики безнадзорности и правонарушений несовершеннолетних.

О принятом решении прошу поручить сообщить по электронной почте, на адрес srogozianova@mvd.ru.

С уважением,

Врио начальника



И.А. Авдеев